



Městská
část
Praha 10

Rozhodnutí nabylo právní moci dne
dne 3.2.2015
podpis
Úřad m. č. Praha 10 - odbor životního prostředí
dopravy a rozvoje
V Praze dne 4.2.2015

Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí, dopravy
a rozvoje

Naše značka: P10-110448/2014/01
Vyřizuje linka: Ing. Hrubá/585
V Praze dne: 15.1.2015

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městská část Praha 10 - odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřadu městské části Praha 10, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle § 32 zákona č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů, a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 20.10.2014 podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234 (dále jen stavebník) a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 115 stavebního zákona a vyhl. č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,

stavební povolení

na stavbu:

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, a to části SO3-20-03.1 ŽST Praha Zahradní město, úprava komunikace v ul. V Korytech

v Praze 10, na pozemcích parc.č. 4438, 4479/1, 4479/6, 4479/7 katastrální území Strašnice a parc.č. 2116/2, 5763/1 katastrální území Záběhlice (dále jen stavba).

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem stavby je úprava povrchu stávající vozovky a chodníku v rozsahu vyvolaném úplnou přestavbou železničního mostu na most o větším rozpětí. Celková délka úpravy komunikace bude 68 m. Stávající šířkové prostorové uspořádání a výškové řešení zůstane stejné. Odvodnění vozovky je příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Navržena je úprava chodníku od prostoru pod mostem do ulice Průhonická Minimální šířka chodníku je 1,25 m. Celková délka chodníku od konce úpravy vozovky je 61 m. Zároveň je navržen chodníkový přejezd do areálu mezi ulicí Průhonickou a tělesem dráhy. Součástí stavby jsou hmatové prvky.

Pro provedení stavby speciální stavební úřad stanoví podmínky

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace 12/2012, kterou vypracoval Ing. Vladimír Koníček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 0009887, a která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zaslána stavebníkovi. Případné změny v PD nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
IČ: 00063941
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. 19-2000733369/0800

Úřední hodiny:
Pondělí 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30
Středa 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

tel.: 267093585
fax: 267312465
http://www.praha10.cz
e-mail: posta@praha10.cz

2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo oprávněného stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět v souladu s § 160 stavebního zákona.
3. Stavba bude dokončena do 4 let od nabytí právní moci stavebního povolení.
4. Budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádření správců poduličnických zařízení uplatněných ve vyjádřeních a stanoviscích, které byly doloženy k žádosti o stavební povolení a jejichž soupis je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Při provádění prací nesmí dojít k poškození inženýrských sítí, podzemních ani povrchových vedení.
5. Před započítím stavby bude zajištěno prodloužení platnosti stanovisek správců poduličnických zařízení, jejichž platnost končí před zahájením stavebních prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob eventuelních úprav, nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

6. Budou splněny podmínky uplatněné ve stanoviscích, vyjádřeních a sděleních:

Drážní úřad ze dne 9.10.2014 pod č.j. MP-SOP1422/14-3/Kr DUCR-58501/14/Kr:

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování dráhy.
- Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy ze dne 16.1.2013 pod č.j. HSAA-16396-3/2012:

- V průběhu výkopových a stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.

Policie ČR, krajské ředitelství policie HMP ze dne 16.10.2014 pod č.j. KRPA-387455-1/ČJ-2014-0000DŽ:

- Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prací prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

Hygienická stanice hl. m. Prahy ze dne 10.5.2013 pod č.j. HSHMP 60630/2012:

- Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7,00-21,00 hod, L_{Aeq} 60 dB v době od 6,00-7,00 hod a od 21,00-22,00 hod a L_{Aeq} 45 dB v době od 22,00-6,00 hod. V případě prací, kde nelze podmínku splnit, bude před zahájením stavebních prací požádáno o časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku ve venkovním a vnitřním chráněném prostoru, ve kterém bylo prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., a že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek.
- V případě nedodržení hygienických limitů hladin hluku musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.

Podmínky pro užívání stavby

Stavbu lze v souladu s § 122 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, o který stavebník požádá speciální stavební úřad před dokončením stavby. Žádost musí být podána na formuláři, který určuje prováděcí předpis.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234

Odůvodnění

Dne 20.10.2014 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště, proto upustil podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření, zahájil stavební řízení a oznámil ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům dne 5.11.2014 a zároveň vyzval účastníky řízení a dotčené orgány k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném

znění, zahájil speciální stavební úřad podle § 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb. stavební řízení bez dokladu prokazujícího právo založené smlouvou provést stavbu na pozemcích parc.č. 4438, 4479/1, 4479/6, 4479/7 katastrální území Strašnice a parc.č. 2116/2, 5763/1 katastrální území Záběhlce. Stavba je v Zásadách územního rozvoje hlavního města Prahy vymezena pod č. Z/502 jako veřejně prospěšná, neboť je součástí koridoru dopravní infrastruktury nadmístního významu – průjezdu IV. Tranzitního železničního koridoru Děčín – Horní Dvořiště železničním uzlem Praha.

Speciální stavební úřad stanovil, že účastníci řízení mohou své námitky uplatnit do deseti dnů od doručení oznámení zahájení řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě měly svá stanoviska sdělit i dotčené orgány státní správy. V této lhůtě účastníci řízení neuplatnili žádné námitky a dotčené orgány státní správy nesdělily k návrhu žádné stanovisko, proto speciální stavební úřad využil stanovisek doložených stavebníkem k žádosti.

Stavebník dne 9.1.2015 pod č.j. P10- 003201/2015 doplnil doklad prokazující právo založené smlouvou provést stavbu na pozemcích parc.č. 4438, 4479/1, 4479/6, 4479/7 katastrální území Strašnice a parc.č. 2116/2, 5763/1 katastrální území Záběhlce.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji v rozsahu, v jakém se dotýká práv a právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Záměr žadatele, posoudil ve smyslu ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona ve svém stanovisku ze dne 8.1.2013 pod č.j. P10-002976/2013 odbor stavební ÚMČ Praha 10, který ověřil soulad stavby se záměry územního plánování a ověřil splnění podmínek rozhodnutí o umístění stavby vydaného dne 14.4.2011 pod č.j. OST 096428/2010/Ta. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace byla posuzována dle této vyhlášky na základě Nařízení č. 11, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) dle § 85 Přejímací ustanovení odst. 1): „Dokumentace a projektová dokumentace, která byla zpracována přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení a předložena stavebnímu úřadu ve lhůtě do dvou let od nabytí účinnosti tohoto nařízení, se posuzuje podle dosavadní právní úpravy.“ Projektová dokumentace také splňuje technické požadavky uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

Projektová dokumentace je v souladu s § 4 (požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejných prostranství) vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – jsou navrženy hmatové znaky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, podélné a příčné sklonky navržené stavby odpovídají požadovaným hodnotám.

Projektovou dokumentaci zpracovala oprávněná osoba (Ing. Vladimír Koníček, ČKAIT 0009887) pro projektování dopravních staveb dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v rozsahu přiměřeném s ohledem na druh a dopravní význam stavby a stavebnětechnické provedení.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Účastníkem řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu je stavebník, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu. Dalšími účastníky řízení podle § 27 odst. 2 a §109 stavebního zákona jsou vlastníci stavby, na níž má být prováděna změna či udržovací práce, není-li stavebníkem, vlastníci pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena, vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jejich vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Speciální stavební úřad zahrnul mezi účastníky řízení vlastníka pozemků parc. č. 4438, 4479/1, 4479/6, 4479/7 P10-110448/2014/01

katastrální území Strašnice a parc.č. 2116/2, 5763/1 katastrální území Záběhlice, na kterých má být stavba provedena, tj. Hlavní město Prahu, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, Staré město, IČ 00064581 a vlastníky pozemků a nemovitostí bezprostředně sousedících s navrhovanou stavbou, a to České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČ 70994226 a společnost S and Z spol. s r.o., K rukavičkárně 133, Praha – Klánovice, IČ 00224561, neboť stavební práce budou probíhat na hranici dotčených pozemků a práva vlastníků těchto parcel a přilehlých nemovitostí mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Vzhledem k tomu, že se nejedná o novou stavbu, jedná se pouze o stavební úpravy na již existující stavbě, další právnické a fyzické osoby nemohou být navrhovanou stavbou ve svých právech přímo dotčeni. Speciální stavební úřad v provedeném řízení vycházel při stanovení okruhu účastníků zejména z předloženého snímku pozemkové mapy a výpisů z KN.

Žádost byla doložena níže uvedenými dokumenty, stanovisky, souhlasy a vyjádřeními:

Plná moc – SŽDC – 20.10.2014

Pověření č. 1761 – ze dne 16.9.2014

Výpis z KN a KM – 3.11.2014

MHMP – OVM – dohoda o provedení stavby ze dne 18.12.2014, č.j. SVM/VP/1314482/14/kas

ÚMČ PRAHA 10, odbor stavební - § 15 SZ, ze dne 8.1.2013, č.j. P10-002976/2013;

Technická správa komunikací hl. m. Prahy ze dne 25.8.2014, zn. TSK/43271/12/2200/Me;

Technická správa komunikací hl. m. Prahy ze dne 6.5.2014, zn. 829/14/2600/Man;

Technická správa komunikací hl. m. Prahy ze dne 20.6.2014, zn. 1146/14/2600/Man

Drážní úřad, ze dne 9.10.2014 pod zn. MP-SOP1422/14-3/Kr DUCR-58501/14/Kr;

Policie ČR – stanovisko ze dne 16.10.2014, č.j. KRPA-387455-1/ČJ-2014-0000DŽ;

Hasičský záchranný sbor – závazné stanovisko, ze dne 16.1.2013, č.j. HSAA-16396-3/2012;

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. – souhrnné stanovisko, ze dne 30.1.2013, zn. 100130/4V24/2132;

Hygienická stanice hl. m. Prahy – stanovisko, ze dne 10.5.2013, č.j. HSHMP 60630/2012;

MHMP- OŽP-vyjádření, ze dne 13.2.2013, zn. S-MHMP-1608147/2012/1/OZP/VI;

MHMP-OPP – stanovisko, ze dne 11.3.2013, č.j. S-MHMP 1606 792/2012/Rad.

MHMP-ODA – stanovisko, ze dne 1.10.2014, zn. 1608458-2/2012;

MHMP-ODA – stanovení SSÚ, ze dne 8.10.2014, .MHMP-1372599/2014/ODA-01/Ab;

ČD-Telematika a.s., ze dne 17.10.2014, zn. 19156/2014-O;

ELTODO-CITELUM s.r.o., ze dne 6.10.2014, č.j. EC 0400/ 4423/14;

GTS Czech s.r.o. , ze dne 2.10.2014, zn. 1211402373;

PREdistribuce, a.s., ze dne 1.10.2014;

Pražská plynárenská Distribuce, a.s. , ze dne 6.10.2014;

Pražské vodovody a kanalizace a.s., ze dne 6.10.2014;

SITEL, spol. s r.o., ze dne 29.9.2014, zn. 1111402141;

T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 9.10.2014, zn. ÚR/57190/14-10.

Stavebníkovi se připomíná

- Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.
- Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby a stavební deník.
- Stavebník doloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na Útvar rozvoje hl. m. Prahy, odbor prostorových informací, referát technické dokumentace, Vyšehradská 57 (přízemní budova C), Praha 2.
- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Při provádění stavebních prací bude dodržována vyhl. č. 26/1999Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště musí být zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze staveniště, neprodleně musí být provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka.
- Při zemních pracích a manipulaci se sypkými materiály je nutno uplatňovat účinná opatření k minimalizaci prašnosti.
- Při provádění stavby je nutno chránit veřejnou zeleň ve smyslu zákona č. 349/2009 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhlášky hl. m. Prahy č. 6/2001 Sb., o zřizování, údržbě a ochraně zeleně v hl. m. Praze a zajistit dodržování zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- Před realizací bude zhotovitel s předstihem konzultovat návrh dopravně inženýrských opatření a požádá příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí.
- U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud stavbu provádí stavební podnikatel jako zhotovitel a projektovou dokumentaci pro tuto stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, ve kterém uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy, podáním učiněným u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Při určení okamžiku doručení písemnosti, která je doručována veřejnou vyhláškou, je prvním dnem patnáctidenní lhůty, po kterou má být písemnost vyvěšena, den následující po dni vyvěšení. Písemnost je doručena patnáctým dnem po vyvěšení, a to bez ohledu na to, zda se jedná o den pracovní, sobotu, neděli nebo svátek.

Odvolání se podává v počtu výtisků dle počtu účastníků řízení. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady zdejší speciální stavební úřad. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Daniel Čech
vedoucí oddělení státní správy – životní prostředí a doprava

otisk úředního razítka

Za vydání tohoto rozhodnutí byl podle položky 18, odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, zaplacen správní poplatek ve výši 10000,- Kč.

Rozdělovník

účastníci řízení DS:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČ 70994234

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, Staré město, IČ 00064581

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČ 70994226

S and Z spol. s r.o., K rukavičkárně 133, Praha – Klánovice, IČ 00224561

dotčené orgány státní správy DS:

Policie České republiky, KŘ Policie HMP, odbor služby dopravní policie - ODI, Kongresová 2, Praha 4

Úřad městské části Praha 10 – odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, Vršovická 68, Praha 10

Drážní úřad, sekce stavební oblast Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2,

MHMP – odbor dopravních agend, Jungmannova 29/35, Praha 1

MHMP – odbor životního prostředí, Jungmannova 29/35, Praha 1

MHMP – odbor památkové péče, Jungmannova 29/35, Praha 1

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2

Hygienická stanice hl. m. Prahy, pobočka Praha-východ, Rybalkova 39, Praha 10

ostatní:

ÚMČ Praha 10 – OŽD-spis.

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **109937_001669**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **6** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.01.2015 v 18:09:23. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 29.01.2015 16:55:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **19 31 C0**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Daniel Čech, vedoucí oddělení státní správy - životní prostředí a doprava, Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, 759, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10 [IČ 00063941]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta**

Pracoviště: **Praha 93**

Freyova 945/35, Praha, 19000 dne **29.01.2015**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Vladimíra Bílková



Otisk úředního razítka:



69236722-12535-150129180809

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 19 31 C0, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



7